

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 200 (9657) Воскресенье, 20 августа 1944 г. ЦЕНА 20 КОП.

П Р И К А З

Верховного Главнокомандующего

20 августа 1944 г.

№ 152

Москва, Кремль

Товарищи лётчики, штурманы, воздушные стрелки, радисты, инженеры, техники, мотористы, офицеры и генералы истребительной, штурмовой, бомбардировочной, разведывательной авиации!

В день Всесоюзного дня авиации приветствую вас и поздравляю с успехами в борьбе с немецкими захватчиками!

Вместе со всей Красной Армией советская авиация ведёт ожесточённую борьбу против немецко-фашистских захватчиков и наносит уничтожающие удары по живой силе и технике противника, по его тылам и коммуникациям.

Самоотверженный труд рабочих и работников, высокое мастерство советских авиационных конструкторов и инженеров позволили преодолеть бывшее численное превосходство немецкой авиации и вооружить Военные Воздушные Силы Красной Армии и Военно-Морского Флота многими тысячами боевых самолётов высокого качества.

В воздушных битвах с врагом наши лётчики показали беспримерную доблесть, героизм и мужество, а командиры и начальники — умение и военное мастерство в руководстве воздушными операциями.

В итоге наша боевая авиация имеет теперь полное господство в воздухе над авиацией врага.

Тысячи замечательных лётчиков, штурманов и воздушных стрелков всё более и более умножают успехи наших вооружённых сил и громят врага на земле и в воздухе.

В ознаменование достигнутых успехов нашей боевой авиации приказываю:

Сегодня в день авиации — 20 августа в 17 часов в столице нашей Родины — Москве от имени Родины салютовать нашим доблестным авиаторам двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырёх орудий.

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

Сталинская авиация

Четвёртый раз мы отмечаем Всесоюзный день авиации в пламени войны. Как и в прошлые годы, этот знаменательный день проводится в условиях победоносного движения войск Красной Армии на запад, и в успехе этого наступления наши военно-воздушные силы играют огромную роль. В ознаменование успехов авиации приказываю отметить этот день, одержавший в войне разгромную победу, и завоевавший полное господство в воздухе над авиацией врага.

«Вместе со всей Красной Армией советская авиация ведёт ожесточённую борьбу против немецко-фашистских захватчиков и наносит уничтожающие удары по живой силе и технике противника, по его тылам и коммуникациям», — отмечает Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин в своём приказе от 20 августа 1944 года.

Трудно переоценить значение советской авиации в Отечественной войне. Из публикующего сегодня сообщения Совинформбюро видно, что наш военный воздушный флот нанёс врагу колоссальные потери. Но как учесть то огромное разрушение, которое наши самолёты произвели в моральном состоянии гитлеровской армии своими бомбовыми ударами, штурмовками и пушечными ударами с земли?

Развитию авиации в нашей стране всегда уделялось исключительное внимание. Партия и правительство, лично товарищ Сталин в мирные годы повседневно занимались вопросами создания собственной авиационной промышленности, строительством гражданского и военного воздушного флота, подготовкой лётных кадров. За годы сталинских пятилеток наша авиация шагнула далеко вперёд и во многих отношениях обогнала передовые страны Европы и Америки.

Зная силу советской авиации, гитлеровские разведчики обрушили первый удар на наши аэродромы и авиационные базы, рассчитывая сразу подорвать мощь советского воздушного флота. Строя свои расчёты на «молниеносность» войны, немцы предполагали, что советская промышленность не успеет восполнить потери и, таким образом, из рук советского командования будет выбито сильнейшее оружие.

Расчёты врага провалились. Им не удалось ни уничтожить наши воздушные силы, ни подорвать мощь советской авиации. Совершенно эвакуированная на Восток промышленность с каждым месяцем давала фронту всё больше и больше самолётов и за время войны увеличила выпуск продукции более чем в три раза. Самоотверженный труд рабочих и работников, достижения советских конструкторов

дали возможность преодолеть бывшее численное превосходство немецкой авиации.

Лётно-тактические и боевые качества советских самолётов получили всеобщее признание, они во многом превосходят самолёты врага. Секрет успеха в том, что наша промышленность ещё до войны была нацелена на производство советских самолётов.

Истребители Лаговича и Яковлева, бомбовозы Педагова и Петлякова, штурмовики Ильюшина — все они являются величайшими образцами передового края и не имеют конкурентов среди военных самолётов мира. Ценный вклад в дело победы внесли наши конструкторы моторов, авиационных пушек, пулемётов, бомб, авиационного и технического оборудования.

За годы войны Красная Армия воспитала и вырастила многие десятки тысяч умелых и отважных воздушных бойцов. Советский лётчик сочетает в себе разумную отвагу и полёт к победе, умение идти на риск и твердость характера, мастерство пилотирования и тактическую грамотность. В огне войны выковались кадры авиационных командиров всех степеней — от командира звена до высших начальников, понимающих природу войны и воздушного боя, умеющих управлять и действовать в самой сложной обстановке.

Всё это позволило советской авиации завоевать полное господство в воздухе, бить врага и уменьшать, и в конечном итоге, наносить немцам массированные удары, в которых одновременно участвует по нескольку сот самолётов. Воздушные операции проводятся вблизи переднего края, и в глубине тактической и оперативной обороны противника. Советские самолёты громят вражеские укрепления рубежи и в то же время прикрывают держателе глубокие рейды наших танковых соединений. На земле и в воздухе, на воде и под водой, — всюду наша авиация имеет, находит и бьёт противника.

Советская авиация не даёт покоя врагу ни днём, ни ночью. Мощные корабли авиации дальнего действия рвут свой боевой молот на железнодорожные узлы, военно-промышленные объекты и аэродромы противника, дезорганизуют его оборону, транспорт, управление и связь. Дальние бомбардировщики неоднократно бомбили Берлин, Кенигсберг, Данциг, Бухарест, Будапешт, Хельсинки и другие промышленные центры и железнодорожные узлы Германии и её союзников.

Лёгкие ночные бомбардировщики находят гитлеровцев в самых потаённых убежищах, в щелях и окопах, в траншеях и блиндажах.

В воздушных сражениях наши лётчики проявили беспримерную доблесть, героизм и мужество. Тысячи замечательных пилотов, штурманов и воздушных стрелков своими делами и самоотверженностью помогают наземным войскам, прокладывают им путь на запад, умножают наши успехи и беспощадно громят врага в воздухе и на земле.

Славные боевые дела советской авиации высоко отмечены Родиной. Десятки частей и соединений получили гвардейские звания, десятки тысяч лётчиков награждены орденами и медалями, сотни искусных и храбрых получили звание Героя Советского Союза, а славнейшим из них вручена вторая медаль «Золотая Звезда». С глубоким удовлетворением узнает сегодня вся страна о том, что славнейший из славных сталинских соколов Герой Советского Союза гвардии полковник Александр Покрышкин награждён третьей медалью «Золотая Звезда».

Александр Покрышкин сбил в воздушных боях 59 вражеских самолётов! Любью и благодарностью окружает советский народ славных лётчиков сталинской авиации. Но советским людям чуждо чувство зазнайства и самоуспокоенности. Войны Красной Армии знают, что предстоит ещё жестокие бои с фашистским зверем. И советские лётчики, как и представители других родов оружия, неустанно готовятся к новым решительным боям.

Наш народ называет советскую авиацию сталинской. Товарищ Сталин создал советскую авиацию. Товарищ Сталин организовал её боевую мощь. Товарищ Сталин выстоял могучую армию воздушных бойцов. Выступая на приёме депутатов первой сессии Верховного Совета СССР, товарищ Сталин сказал:

— Должен признаться, что я люблю лётчиков. Если я узнаю, что какого-нибудь лётчика обижали, у меня прямо сердце болит. За лётчиков мы должны стоять горой.

И советские лётчики платят товарищу Сталину за любовь безграничной любовью. Для них, пламенных патриотов, нет ничего дороже советской Родины, дела партии Ленина — Сталина, боевой задачи, которую поставил перед ними Верховный Главнокомандующий, любимый вождь и полководец товарищ Сталин. По приказу вождя Сталина советские лётчики готовы лететь для выполнения самого трудного задания, отдавая все свои силы для окончательной победы над ненавистным врагом, для славы и могущества нашей Родины.

Сегодня — Всесоюзный день авиации.

«В воздушных битвах с врагом наши лётчики показали беспримерную доблесть, героизм и мужество, а командиры и начальники — умение и военное мастерство в руководстве воздушными операциями.

В итоге наша боевая авиация имеет теперь полное господство в воздухе над авиацией врага» (И. Сталин).



Итоги боевых действий советской авиации за период с 22 июня 1941 года по 18 августа 1944 года

Свыше трёх лет наша авиация вместе со всей Красной Армией ведёт успешную борьбу против немецко-фашистских захватчиков. Наши Военные Воздушные Силы в первый период войны, выдержав удары численно превосходящих сил авиации противника, в ходе войны опрокинули и развели в прах расчёты гитлеровцев на безраздельное господство в воздухе. Советская авиация наносила и наносит врагу тяжёлые удары, уничтожает его технику и живую силу.

Истребительная авиация противовоздушной обороны страны надёжно прикрывает наши города, промышленные центры и транспорт от ударов противника с воздуха. Все попытки немецкой авиации проникнуть в советские промышленные районы и нарушить нормальную работу наших фабрик и заводов потерпели полный крах.

Советская авиация дальнего действия наносит сокрушительные удары по тылам и коммуникациям противника. Советские лётчики неоднократно бомбардировали Берлин, Кенигсберг, Данциг, Бухарест, Будапешт, Хельсинки и другие промышленные центры и железнодорожные узлы Германии и её союзников.

В дни героической обороны Москвы советская авиация успешно справилась с задачей прикрытия столицы нашей Родины от ударов вражеской авиации. Наши авиационные части измотали воздушные силы врага и оказали большую помощь наземным войскам Красной Армии в разгроме немецко-фашистских захватчиков под Москвой.

В боях за Ленинград, Одессу, Севастополь лётчики Военных Воздушных Сил Красной Армии и Военно-Морского Флота покрыли себя неувядаемой славой. В боях под Воронежем, на Дону, на подступах к Кавказу советская авиация ударами с воздуха задерживала наступление немцев и этим самым оказала неоценимую услугу нашим войскам. В битве за Сталинград наши Военные Воздушные Силы истребили большую часть лётчиков лучших немецких эскадр, а затем блестяще осуществили воздушную блокаду окружённых в Сталинграде немецких армий. Тысячи фашистских асов нашли свою гибель под Москвой, под Ленинградом, в районе Сталинграда, в Кубанских и Донских степях, в просторах Украины и полях Белоруссии.

Наша авиация в ходе войны лишила противника преимуществ в воздухе, которые он имел в первый период в результате внезапного и вероломного нападения на нашу Родину.

В ожесточённых воздушных боях над Таманским полуостровом и в битве на Курской дуге было окончательно опрокинуто бывшее превосходство немецкой авиации в воздухе.

Благодаря неустанной поддержке всего советского народа Военные Воздушные Силы Красной Армии оказались сильнее немецкой авиации и превратились в грозу для фашистских захватчиков. Советский тыл, рабочие, специалисты и конструкторы трудились, не покладая рук, непрерывно увеличивая выпуск самолётов и повышая их боевые качества.

В развернувшихся летом 1944 года наступательных операциях Красной Армии наша авиация завоевала полное господство в воздухе. Она оказывает самую активную и всё возрастающую поддержку наземным войскам, прокладывая им путь и обеспечивая их неуклонное продвижение на Запад.

За период Отечественной войны советская авиация уничтожила в воздухе и на земле более 50.000 самолётов противника, уничтожила и повредила много тысяч немецких танков, самоходных орудий и бронемашин, свыше 200 тысяч автомашин, более 800 паровозов, свыше 10 тысяч вагонов, большое количество других видов боевой техники, а также живой силы врага.

Таковы краткие итоги боевых действий Военных Воздушных Сил Красной Армии за 38 месяцев Отечественной войны.

СОВИНФОРМБЮРО.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении Героя Советского Союза гвардии полковника Покрышкина Александра Ивановича третьей медалью «Золотая Звезда»

За образцовое выполнение боевых заданий Командования и героические подвиги на фронте борьбы с немецкими захватчиками, дающие право на получение звания Героя Советского Союза, — наградить Героя Советского Союза Гвардии полковника Покрышкина Александра Ивановича третьей медалью «Золотая

Звезда» и в ознаменование его героических подвигов соорудить бронзовый бюст с изображением награждённого и соответствующей надписью, установить на постаменте в виде колонны в Москве при Дворце Советов.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О присвоении Маршалу авиации Голованову А. Е. военного звания Главного Маршала авиации

Маршалу авиации Голованову Александру Евгеньевичу присвоить военное звание Главного Маршала авиации.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 года.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О присвоении Генерал-Полковнику авиации Ворожейкину Г. А. военного звания Маршала авиации

Генерал-Полковнику авиации Ворожейкину Григорию Алексеевичу присвоить военное звание Маршала авиации.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 года.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О присвоении Генерал-Полковнику авиации Скрипко Н. С. военного звания Маршала авиации

Генерал-Полковнику авиации Скрипко Николаю Семеновичу присвоить военное звание Маршала авиации.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 г.

О присвоении воинских званий генералам Красной Армии

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР
Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:
Присвоить нижеследующим лицам воинские звания, установленные
Постановлением Государственного Комитета Обороны от 22 января 1942 года:

Звание **ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИКА**
ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЙ
СЛУЖБЫ
Шахурину Алексею Ивановичу.

Звание **ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА**
ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЙ
СЛУЖБЫ
Деметриву Петру Васильевичу.
Кузнецову Василию Петровичу.
Кузнецову Александру Ивановичу.
Окулову Василию Андреевичу.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР **И. СТАЛИН**.
Управляющий Делами Совнаркома СССР **Я. ЧАДАЕВ**.
Москва, Кремль, 19 августа 1944 года.

О присвоении воинских званий офицерскому составу и генералам Красной Армии

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР
Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:
Присвоить нижеследующим лицам воинские звания, установленные
Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1940 года и Постановле-
ниями Государственного Комитета Обороны от 22 января 1942 года и от
4 февраля 1943 года:

Звание **ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИКА АВИАЦИИ**
Грозову Михаилу Михайловичу.
Гурьянову Григорию Георгиевичу.
Науменко Николаю Федоровичу.
Павлову Николаю Филипповичу.

Звание **ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА АВИАЦИИ**
Авсеевичу Александру Александровичу.

Власову Ивану Леонтьевичу.
Гуашеву Ивану Ивановичу.
Гурьянову Михаилу Харитоновичу.
Жукову Сергею Евгеньевичу.
Захарову Василию Антоновичу.
Карткову Василию Андреевичу.
Ковалеву Сергею Павловичу.
Кондратьеву Александру Ивановичу.
Краснощекову Александру Васильевичу.
Лабузову Василию Ивановичу.
Логинкову Николаю Ивановичу.
Набокову Семену Константиновичу.
Осипову Николаю Васильевичу.
Петленко Александру Дормидонтовичу.
Петухову Ивану Ивановичу.
Сколову Василию Ивановичу.
Таташвили Елисею Захаровичу.
Тихонову Василию Гавриловичу.
Толстому Владимиру Михайловичу.
Томину Ивану Александровичу.
Федорову Сергею Яковлевичу.
Чикоталову Шавле Лаврентьевичу.
Чемоданову Степану Ивановичу.
Четверикову Валентину Петровичу.

Звание **ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА**
ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЙ
СЛУЖБЫ
Бакину Михаилу Степановичу.
Байкузову Николаю Афанасьевичу.
Гурькову Николаю Артемьевичу.
Матвееву Петру Ивановичу.
Резову Василию Ивановичу.
Сафонову Семену Илларионовичу.

Звание **ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА АВИАЦИИ**
Александрову Григорию Алексеевичу.
Валашову Ивану Филипповичу.
Валикову Борису Владимировичу.
Воронцову Михаилу Харитоновичу.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР **И. СТАЛИН**.
Управляющий Делами Совнаркома СССР **Я. ЧАДАЕВ**.
Москва, Кремль, 19 августа 1944 года.

О присвоении воинских званий руководящим работникам авиационной промышленности

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР
Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:
Присвоить нижеследующим лицам воинские звания, установленные
Постановлением Государственного Комитета Обороны от 22 января 1942 года:

Звание **ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА**
ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЙ
СЛУЖБЫ
Абрамову Виктору Ивановичу.
Агаджанову Сурену Ивановичу.
Валашову Василию Петровичу.
Валашову Александру Александровичу.

Берману Владимиру Соломоновичу.
Воронцову Ивану Тимофеевичу.
Врусикину Гаврилу Дмитриевичу.
Врусикину Виктору Павловичу.
Волохову Алексею Федоровичу.
Горбунову Владимиру Петровичу.
Голубову Ефиму Федоровичу.
Гонимову Михаилу Семеновичу.
Демеву Ивану Дмитриевичу.
Еремееву Александру Ивановичу.
Жданову Константину Ивановичу.
Журавлеву Владимиру Ивановичу.
Засульскому Виктору Ивановичу.
Казарову Николаю Федотовичу.
Киселевскому Борису Давыдовичу.
Климовичу Николаю Вениаминовичу.

Конюшенко Михаилу Леонтьевичу.
Корнееву Михаилу Никифоровичу.
Куликову Ивану Васильевичу.
Курьянову Борису Васильевичу.
Лаврентьеву Петру Денисовичу.
Лашенко Сергею Михайловичу.
Ахметову Борису Павловичу.
Акулину Ивану Николаевичу.
Марочкину Александру Ивановичу.
Морозову Дмитрию Арсентьевичу.
Новикову Константину Васильевичу.
Петрову Александру Павловичу.
Резенко Сергею Львовичу.
Саладзе Владимиру Еремеевичу.
Сильнову Алексею Михайловичу.
Скарбову Андрею Алексеевичу.
Соколову Леониду Петровичу.
Степину Михаилу Николаевичу.
Тарасову Борису Николаевичу.
Тер-Маркрян Артему Никитичу.
Тихофееву Дмитрию Александровичу.
Тихомирову Вячеславу Алексеевичу.
Федину Ивану Владимировичу.
Четверикову Игорю Вячеславовичу.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР **И. СТАЛИН**.
Управляющий Делами Совнаркома СССР **Я. ЧАДАЕВ**.
Москва, Кремль, 19 августа 1944 года.

О начале нового учебного года

Установлены сроки начала нового учеб-
ного года для начальных, средних и
средних школ.

В младших классах — с 1-го по 4-й —
занятия начнутся 1 сентября, в старших
классах — с 5-го по 10-й — 1 октября.
(ТАСС).

Указ Президиума Верховного Совета СССР О присвоении генерал-полковнику авиации Фалалееву Ф. Я. военного звания Маршала авиации

Генерал-полковнику авиации Фалалееву Федору Яковлевичу при-
своить военное звание Маршала авиации.
Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН**.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН**.
Москва, Кремль, 19 августа 1944 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР О присвоении генерал-полковнику авиации Худякову С. А. военного звания Маршала авиации

Генерал-полковнику авиации Худякову Сергею Александровичу при-
своить военное звание Маршала авиации.
Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН**.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН**.
Москва, Кремль, 19 августа 1944 года.

Указ Президиума Верховного Совета СССР О присвоении генерал-полковнику авиации Астахову Ф. А. военного звания Маршала авиации

Генерал-полковнику авиации Астахову Федору Алексеевичу при-
своить военное звание Маршала авиации.
Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН**.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН**.
Москва, Кремль, 19 августа 1944 года.

Указ Президиума Верховного Совета СССР О награждении Героев Советского Союза второй медалью «Золотая Звезда»

За образцовое выполнение боевых заданий Командования и герой-
ские подвиги на фронте борьбы с немецкими захватчиками, дающие
право на получение звания Героя Советского Союза, наградить Героев
Советского Союза второй медалью «Золотая Звезда» и в ознаменование
их героических подвигов соорудить бронзовые бюсты и установить их на
постаменте на родине награжденных:

1. Майора Ворожейкина Арсения Васильевича
2. Капитана Кожудуба Ивана Никитовича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН**.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН**.
Москва, Кремль, 19 августа 1944 года.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении Героя Советского Союза гвардии подполковника Челнокова Николая Васильевича второй медалью «Золотая Звезда»

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте
борьбы с немецкими захватчиками, дающее право на получение звания
Героя Советского Союза, наградить второй медалью «Золотая Звезда»
Героя Советского Союза гвардии подполковника Челнокова Николая
Васильевича, соорудить бронзовый бюст и установить его на постаменте
на родине награжденного.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН**.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН**.
Москва, Кремль, 19 августа 1944 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР О награждении орденом Суворова 1 степени Главного Маршала авиации Новикова А. А.

За умелое и мужественное руководство боевыми операциями и образцовое
выполнение заданий командования по обеспечению этих операций, в результате
которых достигнуты успехи в боях с немецко-фашистскими захватчиками, наградить
орденом Суворова 1 степени Главного Маршала авиации Новикова Александра
Александровича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН**.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН**.
Москва, Кремль, 19 августа 1944 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР О награждении главных конструкторов самолетов и авиационных моторов

За выдающиеся заслуги в области усо-
вершенствования и создания новых боевых
самолетов и авиационных моторов награ-
дить:

1. Ермолаева Владимира Григорьевича.
2. Воронина Павла Андреевича.
3. Шаманова Николая Сергеевича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН**.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН**.
Москва, Кремль, 19 августа 1944 года.

Указ Президиума Верховного Совета СССР О награждении генералов ВВС КА и Народного Комиссариата авиационной промышленности

За образцовое выполнение заданий
Командования по обеспечению Действую-
щей Армии боевыми самолетами и авиаци-
онным вооружением наградить:

1. Никитина Алексея Васильевича.
2. Репина Александра Константиновича.
3. Шахурину Алексея Ивановича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН**.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН**.
Москва, Кремль, 19 августа 1944 года.

Указ Президиума Верховного Совета СССР О присвоении звания Героя Советского Союза офицерскому и сержантскому составу военно-воздушных сил Военно-Морского Флота

За образцовое выполнение боевых задан-
ий Командования на фронте борьбы с
немецкими захватчиками и проявленные
при этом отвагу и героизм присвоить
звание Героя Советского Союза с вручением
ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»:

1. Капитану Акиеву Юсупу Абдулабе-
ковичу.
2. Гвардии лейтенанту Бударину Вик-
тору Александровичу.
3. Гвардии лейтенанту Галину Павлу
Андреевичу.
4. Гвардии лейтенанту Есгарову Ва-
дим Николаевичу.
5. Гвардии капитану Матвееву Милан-
ду Алексеевичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН**.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН**.
Москва, Кремль, 19 августа 1944 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении старшего русского летчика Российского Б. И. орденом Ленина

В связи с шестидесятилетием со дня рождения — наградить одного из зачат-
елей летного дела в России, старшего русского летчика Российского Бориса
Илларионовича — орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН**.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН**.
Москва, Кремль, 19 августа 1944 г.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 19 августа

В течение 19 августа юго-восточное города Тарту наши войска с боями овладели
важным узлом шоссейных дорог городом и железнодорожной станцией АЛУКСИЗ, а так-
же заняли более 30 других населенных пунктов, в том числе МЫНИСТ, ТУНДО,
СКУЛТАНЫ, СТАМЕРИ, СЛЮКУМС, КОРУЛИ.

Севернее города КРУСТИЛС (на Западной Двине) наши войска, преодолевая со-
противление противника, с боями заняли более 50 населенных пунктов и среди них:
ДАУКСТЫ, БРЕЧЕНЦИ, ЗИЛЫНИ, БИНДЕНИ, БЕРЗАУНЗ, СТУРЕНЬ, ВЕЦАЛНАВА,
БУНЧУКИ, ВИЛКАИ, ЯУНАЛСНАВА и железнодорожные станции КАЛСНАВА, ЯУН-
КАЛСНАВА.

Севернее, западнее и юго-западнее города ШАУЛЯЙ (Шавли) наши войска ус-
пешно отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника и нанесли ему боль-
шие потери в живой силе и технике.

Западнее и юго-западнее города БЕЛОСТОК наши войска с боями продвигались
вперед и заняли более 80 населенных пунктов, в том числе ФАЛЬКИ, НАДБЕЛЬНЕ,
КОЛОМЫЯ, ЧАХЫ-КОЛАНИ, СВЕРЧЕВО, ЗАЛЕСЬЕ, ЧИЖЕВ, СМОЛЕВО и железно-
дорожные станции ЧАРНОВО-УНДЫ, КОЛАНИ, ЧИЖЕВ.

Восточнее и северо-восточнее ПРАГА наши войска отражали атаки пехоты и тан-
ков противника и в ходе боя улучшили свои позиции.

Севернее города САНДОМИР наши войска вели успешные бои по уничтожению
окружающей группировки противника и, сжимая кольцо окружения, заняли населен-
ные пункты КОМОРНА, ПЕНЧИНЫ, ТУЛОВИЦЕ, ВИЛЬЧИЦЕ, ГАЛКОВИЦЕ, ГЕРЛЯ-
ХОВ, НАМЕНЬ. Одновременно наши войска отбивали атаки пехоты и танков проти-
вника, стремившихся прорваться с севера на помощь к окруженной группировке. В ходе
боя противник понес большие потери в живой силе и технике.

На других участках фронта — без существенных перемен.

За 18 августа наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 203 немец-
ких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 48 самолетов про-
тивника.

Юго-восточнее города Тарту наши войска продолжали наступление. Части И-ского
соединения, с боями продвигаясь вперед,
заняли узел шоссейных дорог и город
АЛУКСИЗ. Противник, опираясь на заранее
подготовленные оборонительные рубежи,
оказывал сильное сопротивление, но под
ударом советских частей терпел одну по-
зицию за другой. Наши наступающие вой-
ска захватили 30 полевых и самоходных
орудий, 3 радиостанции, 2 склада боепри-
пасов и склад продовольствия.

Советские летчики проявляют мужество
и героизм в борьбе против немецко-фа-
шистских захватчиков. Летчик-истребитель
Сидоренков, барражируя в воздухе, заметил
15 немецких бомбардировщиков и истреби-
телей. Отважный летчик атаковал неу-
пущенный бомбардировщик противника и сбил
его. В запятой первом воздушном бою
капитан Сидоренков уничтожил еще
одного «Юнкерс-87» и один «Фокке-Вульф-
190». Гитлеровцам удалось познать само-
лет тов. Сидоренкова. Летчик выбрался
на парашюте и приземлился на нашей тер-
ритории. В другом районе четыре наших
истребителя под командованием старшего
лейтенанта Савельева вступили в бой с 24
немецкими бомбардировщиками и 18 истре-
бителями. Наши летчики сбили 4 бомбар-
дировщика «Юнкерс-87», два самолета
«Фокке-Вульф-190» и без потерь верну-
лись на свой аэродром.

Восточнее и северо-восточнее ПРАГА
(предместье Варшавы на правом берегу Ва-
сы) крупные силы танков и пехоты про-
тивника атаковали наши позиции. Пото-
м врага, советские части внезапно напе-
сли ему сильный контрудар. Завязались
ожесточенные бои, перешедшие в ряде мест
в рукопашные схватки. Успешная напад-
ка войск заняла выгодные позиции.
Уничтожено свыше полка вражеской пехо-
ты, подбито и сожжено 16 танков, разбито
27 орудий и до 80 пулеметов. Советские
бойцы захватили 12 немецких танков, 2
самоходных орудия, 31 полевое орудие,
55 пулеметов.

Севернее города Сандомир наши войска
вели успешные бои по уничтожению окру-
жающих немецких дивизий. Гитлеровцы
выбывали из нескольких населенных пун-
ктов. Противник несет большие потери. Ме-
ста боя усеяны вражескими трупами и
разбитой немецкой техникой. Танки и пе-
хота противника с севера пытались про-
рваться на помощь своей окруженной
группировке. Части И-ского соединения
успешно отразили все контратаки немцев.
Уничтожено 37 вражеских танков, 3 само-
ходных орудия и 11 бронетранспортеров.
Истреблено более 500 гитлеровцев.

Севернее, западнее и юго-западнее горо-
да ШАУЛЯЙ (Шавли) наши войска ус-
пешно отбивали атаки крупных сил пехоты
и танков противника и нанесли ему боль-
шие потери в живой силе и технике.

Западнее и юго-западнее города БЕЛОСТОК
наши войска с боями продвигались вперед
и заняли более 80 населенных пунктов, в
том числе ФАЛЬКИ, НАДБЕЛЬНЕ, КОЛОМЫЯ,
ЧАХЫ-КОЛАНИ, СВЕРЧЕВО, ЗАЛЕСЬЕ, ЧИЖЕВ,
СМОЛЕВО и железнодорожные станции ЧАР-
НОВО-УНДЫ, КОЛАНИ, ЧИЖЕВ.

Восточнее и северо-восточнее ПРАГА
наши войска отражали атаки пехоты и тан-
ков противника и в ходе боя улучшили свои
позиции.

Севернее города САНДОМИР наши войска
вели успешные бои по уничтожению окру-
жающих немецких дивизий. Гитлеровцы
выбывали из нескольких населенных пун-
ктов. Противник несет большие потери. Ме-
ста боя усеяны вражескими трупами и
разбитой немецкой техникой. Танки и пе-
хота противника с севера пытались про-
рваться на помощь своей окруженной
группировке. Части И-ского соединения
успешно отразили все контратаки немцев.
Уничтожено 37 вражеских танков, 3 само-
ходных орудия и 11 бронетранспортеров.
Истреблено более 500 гитлеровцев.



Главный Маршал авиации
А. Е. Голованов.



Маршал авиации
Ф. А. Ворожейкин.



Маршал авиации
Н. С. Скрипко.



Маршал авиации
Ф. А. Фалалеев.



Маршал авиации
С. А. Худяков.



Маршал авиации
Ф. А. Астахов.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О присвоении звания Героя Советского Союза офицерскому составу авиации дальнего действия

- За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм присвоить звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»:
1. Гвардии капитану **Александрову** Николаю Дмитриевичу.
 2. Гвардии майору **Алексееву** Николаю Алексеевичу.
 3. Гвардии майору **Алексееву** Николаю Алексеевичу.
 4. Гвардии майору **Алексееву** Николаю Алексеевичу.
 5. Гвардии капитану **Алину** Василию Ивановичу.
 6. Гвардии капитану **Баженову** Глебу Федоровичу.
 7. Гвардии капитану **Борисову** Владимиру Ивановичу.
 8. Капитану **Брылеву** Федору Яковлевичу.
 9. Гвардии подполковнику **Бурлацкому** Павлу Ивановичу.
 10. Капитану **Валушину** Ивану Семеновичу.
 11. Гвардии лейтенанту **Глазову** Ивану Матвеевичу.
 12. Гвардии капитану **Гунину** Николаю Александровичу.
 13. Гвардии майору **Евдокимову** Виктору Васильевичу.
 14. Гвардии капитану **Жуган** Николаю Павловичу.
 15. Гвардии капитану **Журанову** Михаилу Владимировичу.
 16. Гвардии майору **Машинину** Виктору Александровичу.
 17. Гвардии майору **Миндюкову** Ивану Ивановичу.
 18. Гвардии майору **Митяеву** Федору Федоровичу.
 19. Гвардии капитану **Козыкову** Николаю Ефимовичу.
 20. Гвардии майору **Кондратьеву** Сергею Федоровичу.
 21. Гвардии старшему лейтенанту **Коростелеву** Алексею Константиновичу.
 22. Гвардии капитану **Мот** Алексею Николаевичу.
 23. Гвардии капитану **Ночеву** Владимиру Георгиевичу.

(Продолжение следует)

Александр Покрышкин

♦ ♦ ♦
Натан РЫБАК
♦ ♦ ♦

...Над просторами Кубани, в синем южном небе, над равнинами Таврии, всегда ровно и спокойно, словно большое человеческое сердце, стучит мотор самолета Александра Покрышкина. Проходит в небе планер, падает густая дымка и бешутся облака. Но, что бы ни творилось в небе, Покрышкин там вольготнее, чем на земле. В воздушном океане он прокладывает все новые и новые пути, помня об исторической задаче — родной и любимой земле, выгнавшей в сердце своем неослабное, светлое чувство ненависти и мести немецким захватчикам.

Жарко было в августовские дни в степях Кубани. Царил страшный зной, в воздухе стояла духота. Гуд самолета не на минуту не стихал на земле. Кипит сражение невиданного размаха. А в небе, высоко и просторно или затянута густой грядой свинцовых туч, ведут боистребители и штурмовики. Дымные следы, словно траурные шлейфы, висят в синеве — «Мессершмитты».

Александр Покрышкин всегда смело врезает свой истребитель в гущу вражеских самолетов, и они, как испуганные ханжики, рассыпаются по сторонам, не рискуя вступить в единоборство с прославленным асом.

Отважный лётчик совершил несколько сот боевых вылетов. И каждый раз уходил он в небо с твердой верой в свою силу, в свой превосходство над врагом. Это силу и отвагу выковал он упорством и самоотверженностью.

Сокольная стремительность его ударов принесла ему немало побед. Родина отделила отважного героя, Александра Покрышкина, от вчерашнего дня был дважды Героем Советского Союза. Указом Президиума Верховного Совета СССР он награжден третьей медалью «Золотая Звезда».

Александр Покрышкину двадцать девять лет. Он среднего роста, плечист. Выглянул он спокойный, голос ровный и тихий.

Свой лётный талант он развил в дни войны. Война принесла ему славу. Его имя стало известно всему Советскому Союзу, оно палит страх на врагов.

Александр Покрышкин, когда еще учился в лётной школе, решил, что будет истребителем. Но действительность немого разочаровала его. Пришлось заниматься многим. Во-первых, его заставляли заниматься разведкой. Тогда он думал, что это самое скучное занятие в работе лётчика. Немного позже он пришел к иному выводу. Он понял, что мастерство истребителя без опыта разведки было бы не так отточено и верно.

Александр Покрышкин в одиночку уходил в небо исследовать врага. Он прокладывал неведомые еще трассы, ходил над территорией, занятой врагом, на бреющем полете. Он прилагал все усилия, чтобы выполнить задания командования, и доставлял много ценных сведений.

В 1941 году по время взятия Ростова нашими войсками Александр Покрышкин много работал как разведчик. Он выслеживал один десяток немецких танков и не один батальон немецкой пехоты. Встретаясь в воздухе с немецкими самолетами, он уклонялся от боя, памятуя, что не это его задача. Главное — добытые данные доставить командованию.

Затем Покрышкин пришлось поработать на штурмовике. И это пригодилось. Так жизнь помогла Александру Покрышкину формировать его мастерство истребителя, которое особенно развилось в боях на Кубани.

...Это было жаркое лето. Очень жаркое. Днём и ночью воздух был раскалён, и не только солнце, а и беспрерывный огонь сотен батарей сгорал и без того горячий воздух кубанских степей.

Враг ожесточенно напирал, а там, где его снади, упорно отбивался. В воздухе кипели его самолеты. Враг старался из всех сил забрать инициативу в воздухе и с земли. В эти дни Александр Покрышкин зорко следил за тактикой и маневрами врага.

...Небольшая группа наших истребителей под командованием Покрышкина барражировала над расположением наших войск. Вдруг появилось до десяти «Мессершмиттов». Они пытались атаковать нашу группу, однако, встретив решительный отпор, стали хитрить. «Мессершмитты» то шли параллельным курсом на расстоянии километра, то предпринимали короткие атаки и уходили на восток, надеясь, что наши лётчики будут их преследовать.

Александр Покрышкин задумался. Догадка внезапно осенила его. Он успел заметить, что западные самолеты в облаках группы вражеских бомбардировщиков. Ему стал ясен замысел немцев: отвлечь наши силы из того района, где должны были действовать бомбардировщики. Покрышкин, разгадав хитрость врага, пошел им навстречу и вскоре вступил в бой. В том бою он лично сбил два самолета противника, а немцы им истребители сбили ещё три самолета противника. Так закончился этот бой.



Трижды Герой Советского Союза А. И. Покрышкин

ное сознание! Ему припомнились ряды воевавших, воевавших в боях и сражениях Кубани, припомнились лица мучеников, которые пали смертью храбрых, вспоминались тела сожженных красноармейцев... Всё это было для немцев рук. Покрышкин посещал аккуратно все заседания суда.

— Ты словно член суда, — говорили ему его товарищи.

— Верно, — строго отвечал он, — мы все судим. Все, и это надо нам всегда помнить. Он это помнит, помнит в воздухе. И у него своих воевавших тоже не забывает этого. Летая вместе с ним младшему лейтенанту Жаркову, младшему лейтенанту Георгию Голубеву и лейтенанту Сухову он часто повторяет:

— Непредложная истина — ненависть к врагу, любовь к своей Родине. Это вечные, неисконные источники храбрости и отваги.

Кубань. Степи Кубани в летние дни 1943 года. Как глубоко запечатлелись они в памяти и сердце асы! Как хорошо помнит он бесконечные ветры в низовьях реки! Ручьи ветры в ключи массовых свинцовых туч. Игривый высокий, в рост человеческий, травой. Поет под крыльями самолета бесконечную и красивую песню. На траве, в тени крыла своего самолета, лежит и отдыхает Александр Покрышкин, наслаждаясь ветром и тишиной.

Бронзовый парус заката поднимается над степью. Где-то совсем близко по-голубому воркует в плавнях Кубани. Александр Покрышкин думает о многом в короткий час отдыха, и мысли его, спокойные и простые, облетают дальнее и близкое.

Он недавно возвратился из боя. Смыслим и верным ударом он сбил три «Мессершмитта». Но не о бое хочется думать ему. Тихо на аэродроме. Отдыхают его соколы. Можно лежать на траве и думать о далеком Новосибирске, вспоминая узенькую улочку Лескова, убегающую в степь, старый домик в тени ели, скрывающую на груду седую голову старухи-костыли. Милая Сибирь! Родной город. Столетья дубы в дремучем лесу. Могучий гуд завода, в деках которого работал Покрышкин.

Он лежит и вдыхает полной грудью вечерний воздух. Вой сейчас дадут. Мысли — у порога отчего дома, в сердце от этого радости и тепла.

Но он помнит сегодняшней бой и записывает в свою маленькую книжку новую цифру личного боевого счета. Но черт не подводит. Вместе с соколом он сбито 35 вражеских самолетов, совершенно полностью сбитых вражеских самолетов. Но сбит будет больше, завтра и послезавтра, сбит будет больше, очень больше, ибо за много должен отомстить Александр Покрышкин.

Хранит он в памяти мучительное лицо похороненной женщины с ребенком, приходящим к её груди немецким штыком, в бесчеловечном седе Бретань... Ров под Мелитопо-

лем, наполненный сотнями замученных... Распластанное, мученное даже в смерти, тело его учителя — отважного пилота Анатолия Соколова...

Помнит Покрышкин и тот день, когда, побитый вражеской зениткой, он посадил самолет на «жизнь» на вражеской территории и три дня скитался, преследуемый своей немцев, но перехитрил врагов и ушел к своим.

Не забудет ас первого своего боя «в спешном строю», как сказал тогда ему нехотный капитан.

— Дрался в небе, — молвил капитан, — попробуй на земле. С непривычки, может, сразу и худо будет, тогда лучше стань в первом ряду, присмотрись.

— Неудобно мне, как лётчику, во втором ряду. Я всегда впереди — такова моя должность, — улыбнулся в ответ Покрышкин.

И был впереди, и вёл бой в пешем строю, и победа. Кончился бой. А капитан, молодой, статный парень, умный, от смертельной раны на руках у Покрышкина.

— Саломея дрались, лётчик, — шептал капитан. — Добре дрались. Соколийка отвел у тебя... А мол бумаги возьми. Будешь в Полтаве — скажи, что вот... видишь...

— Вижу, — сурово ответил лётчик, — отомщу. Верю!

И ещё помнит Александр Покрышкин густой, мелкий запах трав в то тревожное лето 1941 года. Топы людей, уходящие на восток, стены Киевской лавры, сады Полтавы, степные аэродромы Слобожанщины.

Полынная горечь сушила в те дни сердце Александра Покрышкина. Тяжело было на душе. Именно тогда родился у него идея о взрывном и мощном ударе сверху, на скоростях. Отвага пилота при таком ударе должна была сочетаться с сокольной стремительностью. И в сентябре 1941 года Александр Покрышкин впервые испытал свой боевой счёт сокольным ударом.

Стрелять только с короткой дистанции, в упор, и стрелять по прицелу — такова неизменная заповедь Покрышкина. С большой дистанции он предпочитает вообще не стрелять.

— Топы получились небольшие, — объясняет он, — а боеприпасы израсходовались. Соблюдая это правило, Александр Покрышкин добился того, что за всю боевую практику он лишь однажды остался без боеприпасов.

На участие, где сражаются ныне трижды Герой Советского Союза Александр Покрышкин, враги тоже уже знают его «походку» и внимательно изучают её. Но трудно поспеть за ним. В каждом бою меняет свои приемы советский ас. Не потому ли за 90 боевых дней его истребитель получил лишь одну пробоину, и то случайно. За Александра Покрышкина в боях неизменно одно: уверенность в себе, спокойствие, отвага и внимание к вражеской тактике. Последнюю он хорошо знает и изучает. Это помогает ему не промах.

С каждым днем ширялась его боевая слава, увеличивалось количество сбитых им самолетов, но не успокаивался и не останавливался Александр Покрышкин. Кропотливо и внимательно изучает он поведение немцев в воздухе. Детально разбирает каждый бой. Вычерчивает схему, выписывает в мельчайшие подробности своей собственной работы и в действиях каждого ведомого. В эти минуты возникает снова перед его глазами во всей своей сложности и динамичности.

Так оттачивается мастерство, так рождается непоколебимая вера в свои силы. Это предчувствие победы. На боевом счету Александра Покрышкина 59 уничтоженных им лично фашистских самолетов. За славные победы Родина наградила его боевыми орденами и «Золотыми Звездами».

Будет день, — Александр Покрышкин остановится по узкой улице в тени акаций и останется у знаковой калитки. От волнения он едва переведет дыхание. Сердце его будет биться радостно и трепетно. И он почувствует в знакомую дверь, и сейчас женщина встретит его на пороге и прислонится к его груди, крепко обняв его плечи, мужественные плечи.

Победа неминуемыми лучами солнца войдет в каждый дом, и каждый будет помнить, что обретенная она в жестоких сражениях с коварным и сильным врагом. И каждый будет помнить, что за нашу победную победу славно сражался Александр Покрышкин. Знают это — и помнят будут всегда об этом — все близкие и дальние, коллегам степного Казахстана, ученикам в своих лабораториях, нежданным Баку, чабаны Пакистана, старателям Магасаки и мастера Магасаки. И горят все прославленные сынов Родины — Александром Покрышкиным. И все близкие и дальние друзья посылают слова горячей благодарности Александру Покрышкину за его смекалку, отвагу и мастерство.

Так благодарит героя Родина — и так возникает слава асы, немеркнущая соколом слава.



Конструктора советской авиационной промышленности. Слева направо: Герой Социалистического Труда А. С. Яковлев, профессор А. Н. Туполев, Герой Социалистического Труда С. А. Лавочкин, инженер В. Г. Ермолаев, Герой Социалистического Труда С. В. Ильюшин. Фото М. Калининской

Семья советских конструкторов

В первой мировой войне за первенство в воздухе состязались Франция, Англия, Германия, США. Россия в этой борьбе не участвовала. Русский народ обнаружил выдающиеся способности в лётном деле, русские учёные создавали остроумные теории полёта, первые русские конструкторы работали над моделями самолетов... но русской авиации почти не было. Отважные лётчики совершали полеты на «фармане», «Ньюпор» и других иностранных самолетах. Отечественная конструкторская мысль и промышленность была представлена лишь четырёхмоторными самолетами «Илья Муромец».

В промежуток между первой и второй мировой войной все крупнейшие страны мира продолжали совершенствовать и развивать авиацию. Советская страна не имела возможности продолжать. Она должна была начать почти на пустом месте.

Во второй мировой войне советская авиация заняла одно из первых мест в мировом составе, превзошла авиацию противника и с полным правом имеет на то все основания, претендует на первое место среди первых. Советские герои-лётчики совершают полеты на отечественных самолетах. Их создала советская оригинальная конструкторская мысль на основе советской оригинальной науки. Эти самолеты строят в большом количестве могучая советская авиационная промышленность. «Яковлев», «Ильюшин», «Лавочкин», «Петляков», «Туполев», «Полыкарпов» издают миру и палат трепет на врагов.

Такой путь, пройденный советской авиацией за короткий исторический срок. Мы должны и должны. Мы бьем врага и калячеством, и качеством наших самолетов. Нам безмерно принадлежит советские небо. Враг почти полностью изгнан с его пределов. Наша авиация помогает отбить от врага последние километры советской земли.

Путь блестящего развития нашей авиации не завершён и не завершится. Достигнутые успехи пролагают дорогу новым успехам. Поблизости с нашими славными конструкторами, — они укажут источник, из которого они черпают свою силу.

Мы с гордостью, оправданной победой, говорим о нашей русской, советской школе авиации. У нее есть свои оригинальные, национальные черты. Они ярко выражены в советской дружной семье конструкторов. Можно много интересно рассказать о каждом из них — о Яковлеве и Ильюшине, о Лавочкине и Туполеве, о конструкторах авиаторов Клинове, Шенкове, Миклушевиче и многих других. Но о них можно говорить и как о семье, как о содружестве.

Это семья, у которой родной город — это Москва, родной дом — ЦАГИ, вдохновитель, организатор и друг — товарищ Сталин. Каждый в разговоре о себе, о своем жизненном пути называет эти имена, и теплая улыбка скажет, как каждому дорожит эти имена.

Все они — русские люди. Туполев — из Калининской области, Ильюшин — из Вологодской области, Климов и Ермолаев — москвичи, Лавочкин — из Смоленска. Но там — только детство и юные годы. Там первое знакомство с Родиной. А всех собрал и усвоила Москва. В ней — вся их творческая жизнь.

Есть в этой семье старшие и младшие. Ильюшину — 50 лет, Туполеву — 56, он самый старший по возрасту. Шенкову — 52 года, Яковлеву — 38 лет. Все они уже известные, своего рода маститые, прославленные. А за ними идет многочисленная конструкторская молодежь... Молодая советская авиация! Она и сегодня молода. А если побывать в их среде, то согласишься и

различия в годах. Все молоды. Но отличить по живости мысли и речи, кто старше — Яковлев или Ильюшин.

В среде старших больше различия в жизненном пути, чем у молодых. Те начинали в довоенное время, и сколько раз, может быть, молодой профессор А. Н. Туполев, сотрудник Жуковского, проходил по аэродрому мимо молодого червобачего С. В. Ильюшина, не подозревая, что им предстоит в будущем встречаться как равными. Если бы не советский строй, остался бы, возможно, талантливейший С. В. Ильюшин только механиком самолета.

Более молодому поколению советских конструкторов не пришлось брать таких неприятностей в жизни. Александр Яковлев вырос в семье служащего, Лавочкин — сын учителя гимназии. Но путь у них один — через советскую школу и через Московское высшее техническое училище или Академию имени Жуковского — в ЦАГИ, во всем широко открытым перед ними возможностями знания, экспериментального труда, конструкторской мысли.

Конечно, все они талантливы, по-русски талантливы, — с широтой и размахом мысли, со смелостью и бескомпромиссностью, с лукавой сметливостью, с острой наблюдательностью. Но сами они об этом как раз всего меньше говорят, даже и совсем не говорят по общей их скромности... Но за скромного Ильюшина громко говорят могучие «Ильюшины», за тихого Яковлева — сверкающие «Яковлевы», за простого Лавочкина — грозные «Лавочкины». Сами конструкторы, возмужавшие советскую школу конструкторской мысли, говорят о другом — о направленности и единстве конструкторской мысли. В этом, по их мнению, наиболее существенная черта, отличающая советскую школу в мировой авиации.

С самого начала и всё время научная и конструкторская мысль в нашей стране была направлена на нужды обороны. Мы не хотели войны, но мы, если нужно, готовы воевать, можем воевать, умеем воевать. Нет в мире государства более мирного, чем государство советское. Но патристичным, лживым и сентиментальным миролюбием не заражена наша научная и политическая мысль. Партия Ленина — Сталина воспитывает боевые качества в советских людях.

Советский конструктор, саясь за черт новой модели, должен был знать и анализировать опасность, угрожающую его стране, его народу. Он изучал возможности врага. Партия большевиков раскрыла своеоренно полные замыслы германского фашизма.

Советский конструктор знал, что воевать, когда придет для этого пора, советский народ будет своими собственными руками. В этой политической школе зрела техническая, конструкторская мысль, и поэтому она оказалась свободной от многих ошибок, которые были допущены в авиационном деле другими народами.

Наконец, никогда в среде советской авиационной науки не могли проникнуть авантюристические теории, вроде пресловутой теории генерала Дуа. Советская военная доктрина, вытекающая из ленинской, сталинской школы политики и войны, настоятельно указывала на огромное значение авиации, но всегда по разумности и сдержанности. Не скупилась мысль советского конструктора фантастические представления о самолетах, которые сами по себе, существовая своей мощью, решают исход войны. Сталинская стратегия учит, что войну выигрывает народ, побеждает широкие народные массы, и согласованные действия этих масс, владеющих всеми видами ору-

жия, на земле и в воздухе, должны быть в поле зрения советской науки и техники.

Товарищ Сталин систематически, изо дня в день, направлял и направлял мысль конструктора. Она основана на изучении всей политической и военной обстановки. Так, в соединении с вдохновением мастера конструкции, рождались образцы бомбардировщиков, истребителей, штурмовиков. Все показатели этих самолетов — их скорость, их маневренность, дальность действия, вооружение — основаны на изучении конкретных особенностей врага, обстановки, средств противника и средств своей страны.

Война меняет свой характер. Фронты переменяются. Напряжённость работы конструкторской мысли врага, и это требует от советской научно-технической мысли непрерывной и всё более углубленной работы. Советский конструктор ситит в своем бюро, а мысль его на поле боя, в воздухе с лётчиками. Он должен не только видеть, но и предвидеть, должен разгадать мысль противника, должен угадать эту мысль, предупредить её новым изобретением, новой деталью в конструкции.

Советский конструктор — это самый неуловимый человек в нашей стране. Он не может удовлетвориться, так как знает, что широкие просторы конструкторской мысли, и он убежден, что каждая новая конструкция может быть использована полнее, чем она используется. Он хотел бы сам вести эскадрилью в бой, чтобы лично проверить свойства своего нового образца на самом строгом испытании.

Это невозможно. Но советский конструктор — это, пожалуй, самый богатый конструктор в мире. В его распоряжении огромные средства. Мы знаем, как выросло ЦАГИ, летние Жуковского. Это не только гигантские аэродинамические трубы, — это прежде всего большая и все растущая армия молодых талантливых учёных. Советское государство не жалеет средств для самого активного развития науки. А могучая авиационная советская промышленность — это превосходная индустриальная база для широкого русского творчества.

Семья советских конструкторов дружна. У каждого своя, резко выраженная индивидуальность, — ниц и не может быть, творческая мысль индивидуальна, но в советском обществе она не враждует коллективной работе. Напротив, они связаны между собой. Это кажется неопытным людям иностранным учёным и техниками. К примеру, английский журнал «Найпер» (февраль 1944 г.) категорически и страстно возмущается против планирования и координации в науке. Он против «самостоятельности» правительства в науку и технику. Журнал утверждает, что политика авиационной науки, что выходящие детали науки — это «индивидуальности чистейшей воды».

В нашей стране боевые самолёты носят имена их конструкторов. Эти самолёты так же индивидуальны, как их создатели. Но «Яковлевы» — это не только Александр Сергеевич Яковлев, а и дружины, талантливые авиационные коллективы, и Сергей Владимирович Ильюшин — это замечательный работник, который ведет за собой группу молодых конструкторов. Советская коллективность — это превосходная школа выпирания конструкторской молодежи, и одним из важнейших достижений советской конструкторской мысли является ее многообразие.

(Благодарная любовь советского народа, вдохновляющая и направляющая товарищем Сталиным, советская авиация, её наука и её конструкторская мысль имеют самые широкие возможности развития.

Д. ЗАСЛАВСКИЙ.

Старейший русский лётчик

Старейшему советскому лётчику Борису Илларионовичу Россинскому исполнилось 60 лет.

Россинский вышел из школы великого русского учёного Н. Е. Жуковского. Его соотечественник пользовался при сооружении первых русских планеров. Россинский прошел долгий путь служения русской авиации и сегодня продолжает жить авиационными интересами страны.

В 1908 году Борис Россинский пролетел на станции Тарасовская полет на бамбуковом планере оригинальной конструкции. Этот полет продолжался всего 3 минуты. В то время это было первое крещение в воздухе русского лётчика.

В 1910 году Россинский с рекомендательным письмом Жуковского уехал во Францию и начал обучаться полетам в

школе Блерно. В мае того же года он приобрел самолет Блерно в Москву.

Один из старейших лётчиков, Россинский являлся основателем Центрального аэродрома в Москве. Здесь он разбил палатку и поставил яглар на Ходыкинском поле. Он первым поднялся на самолете над Ходынккой.

Россинский принадлежит к лётчикам-инженерам, большую часть своего времени проводил на аэродроме и на заводе. В первой мировой войне через его руки прошли большие партии самолетов с 1-го авиационного завода «Дукс». Самолеты эти представляли собой громадные, ненадежные конструкции. Но Россинский и его товарищи проявили чудеса находчивости, испытывая эти первые летательные аппараты.

В годы первой мировой и гражданской войн Россинский испытал свыше тысячи боевых самолетов. В то время был большой недостаток заводских лётчиков-испытателей.

Не случайно в те годы на аэродромах в Петрограде и Одессе можно было всегда встретить Россинского.

1 мая 1918 года Россинский с товарищами совершил в присутствии Ленина показательные полеты.

В 1923 году Россинскому присвоено звание заслуженного пилота-авиатора СССР. Затем он награждается орденом Трудового Красного Знамени за исключительно энергичную и преданную работу по созданию Красного Воздушного Флота.

В дни, когда наша Родина ведет героическую борьбу с немецкими захватчиками, Россинский продолжает передавать свой опыт лётчика молодым кадрам.

В связи с 60-летием Россинского лучшей бригаде лётной станции завода конструктора Полякова присвоено имя Бориса Россинского.

